



Skupina ČEZ zprovoznila před Informačním centrem Jaderné elektrárny Dukovany dobíjecí stanici pro elektromobily. Jde o první dobíjecí stanici ČEZ na Vysočině. Návštěvníci informačního centra se tak na vlastní oči mohou podívat, jak funguje koncept dopravy na elektřinu v podání ČEZ. Slavnostní zahájení provozu nové dobíjecí stanice proběhne v úterý 18.6.2013 v 10:30 hodin před Informačním centrem JE Dukovany.

Informační centrum Jaderné elektrárny Dukovany získalo dobíjecí stanici pro elektromobily. Spolu s dobíjecí stanicí pro elektrokola, která stojí od roku 2010 opodál, tvoří tandem reprezentující využívání opravdu čisté energie v jednadvacátém století. Čistá elektřina vyrobená v Jaderné elektrárně Dukovany totiž kromě jiného „pohání“ i elektromobily a elektrokola v okolí.

„Zaměstnanci Jaderné elektrárny Dukovany používají elektromobil Peugeot iON již od července 2011. Elektromobil v Dukovanech se řadí mezi elektromobily s největším počtem ujetých kilometrů ve flotile ČEZ. Celkem najel už přes 35 tisíc kilometrů, tj. přibližně 1700 km každý měsíc provozu. Vedle neustálého rozšiřování počtu dobíjecích stanic to je další z důvodů, proč zde stanici instalujeme. Elektromobil využívají zaměstnanci Dukovan denně,“ popisuje situaci Tomáš Chmelík, manažer útvaru čisté technologie Skupiny ČEZ.

Nová stanice je samoobslužná a může dobíjet dva elektromobily najednou. Je osazena třífázovou zásuvkou 32 A typu Mennekes a běžnou zásuvkou 16 A, kterou známe z domácnosti. Dobíjení zásuvkou Mennekes (32 A) trvá při dobíjení z nuly na sto procent kapacity baterie 1-2 hodiny, využitím standardní zásuvky se elektromobil dobije za 6-8 hodin. Dobíjecí stanice využívá blízkosti Informačního centra Jaderné elektrárny Dukovany a ukazuje tak jeho návštěvníkům v praxi, že elektromobilita je již běžnou součástí života.

„Do našeho informačního centra zavítá ročně 30 tisíc návštěvníků. Jsou to lidé, kteří mají k vědě blízko a technické novinky je zajímají. Přijíždějí, protože je zajímá, jak se Dukovany mění

a jak díky neustálé modernizaci drží krok s vývojem technologií. Věřím, že se nová dobíjecí stanice stane jejich oblíbenou zastávkou a při pozorování dobíjení elektromobilů si uvědomí, že doba, kdy po našich silnicích jezdí auta na elektřinu, právě nastala," vysvětluje Jaroslav Jakub, ředitel Jaderné elektrárny Dukovany.

Rozvoj elektromobility v oblasti Dukovan podporuje i nedaleký pivovar v Dalešicích, který s partnerem projektu, Skupinou ČEZ, půjčuje zájemcům elektrokola na výlety do okolí. Jednou z atraktivních zastávek je pro cyklisty i JE Dukovany.

Způsob platby při používání dobíjecí stanice

Zákazníci, kteří chtějí využívat služeb dobíjecích stanic Skupiny ČEZ, musejí uzavřít s ČEZ zákaznickou smlouvu. Ta jim v následujících dvou letech umožní neomezené dobíjení u všech stanic ČEZ za paušální symbolický poplatek. V roce 2013 činí 150 korun měsíčně. Po uzavření zákaznické smlouvy dostane každý zákazník unikátní speciální čip pro přístup ke všem dobíjecím stanicím ČEZ. Dobíjecí stanice s uživatelem komunikuje pomocí displeje a tlačítek, kterými uživatel ovládá navigační menu.

Skupina ČEZ také zprovoznila webový portál www.elektromobilita.cz, na kterém je aktuální mapa s podrobnými informacemi o jejích stanicích, a také návod, jak se stát zákazníkem Elektromobility Skupiny ČEZ.

Partnery Skupiny ČEZ v projektu Elektromobilita ČEZ jsou například společnosti McDonalds, Kaufland, Tesco, Škoda Auto, Mercedes-Benz ČR a Peugeot nebo města Ostrava, Pardubice, Vrchlábí, Cerhenice, Dolní Břežany a další.

Projekt Elektromobilita ČEZ

Pilotní projekt Elektromobilita Skupiny ČEZ byl spuštěn v roce 2010. V rámci pilotního projektu je budována síť veřejných dobíjecích stanic. Cílem je vytvořit komplexní řešení pro uživatele elektromobilů, které umožní běžné užívání elektromobilů.

Do současnosti ČEZ nainstaloval více než 30 veřejných dobíjecích stanic, a to převážně u infrastrukturních partnerů, tj. u obchodních center, supermarketů či městských částí. Stanice jsou v provozu nejen v Praze, ale také v Plzni, Ostravě, Trutnově, Hradci Králové a ve Vrchlabí. Výstavba dalších dobíjecích stanic probíhá.

Petr Spilka